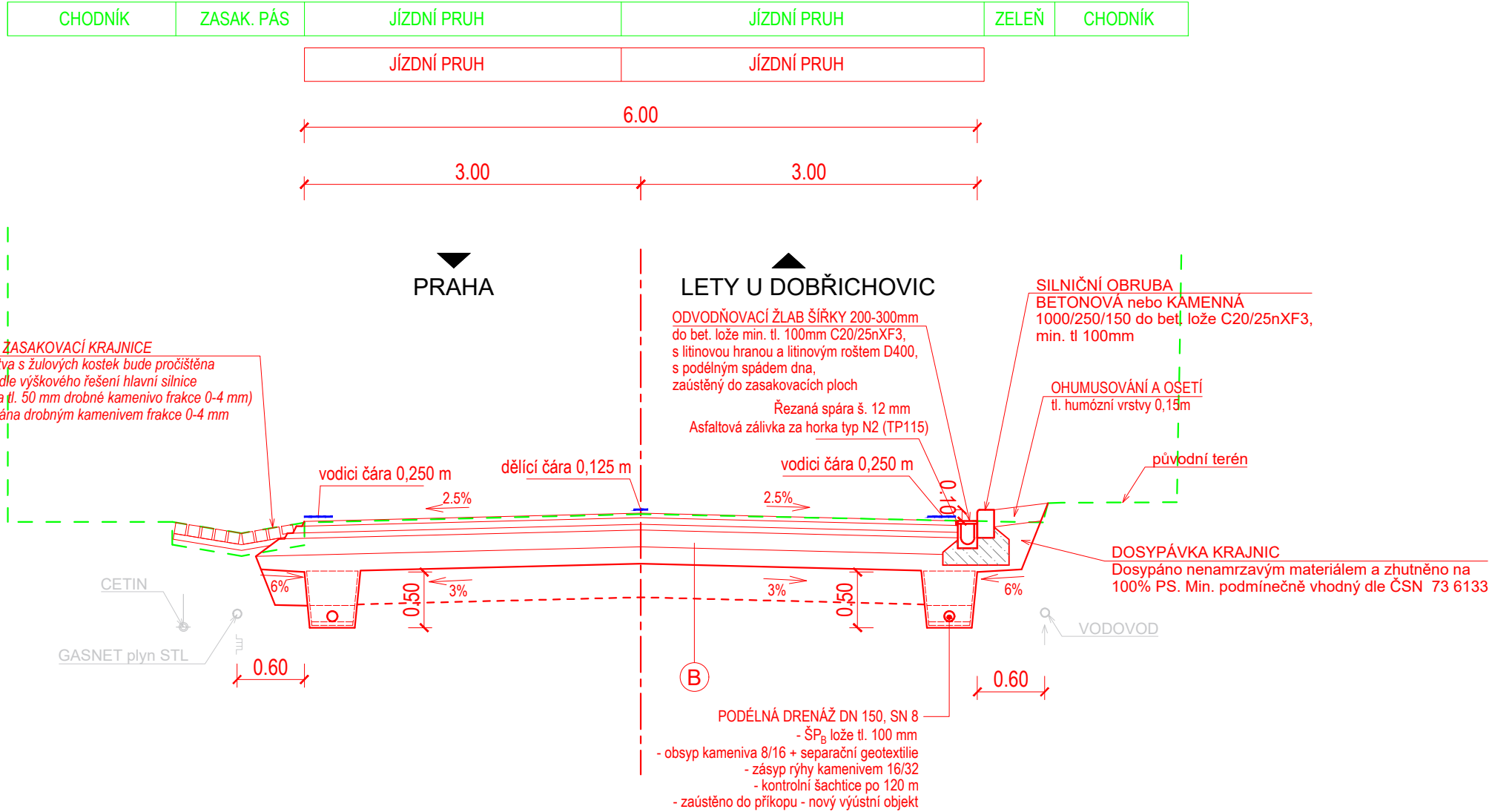
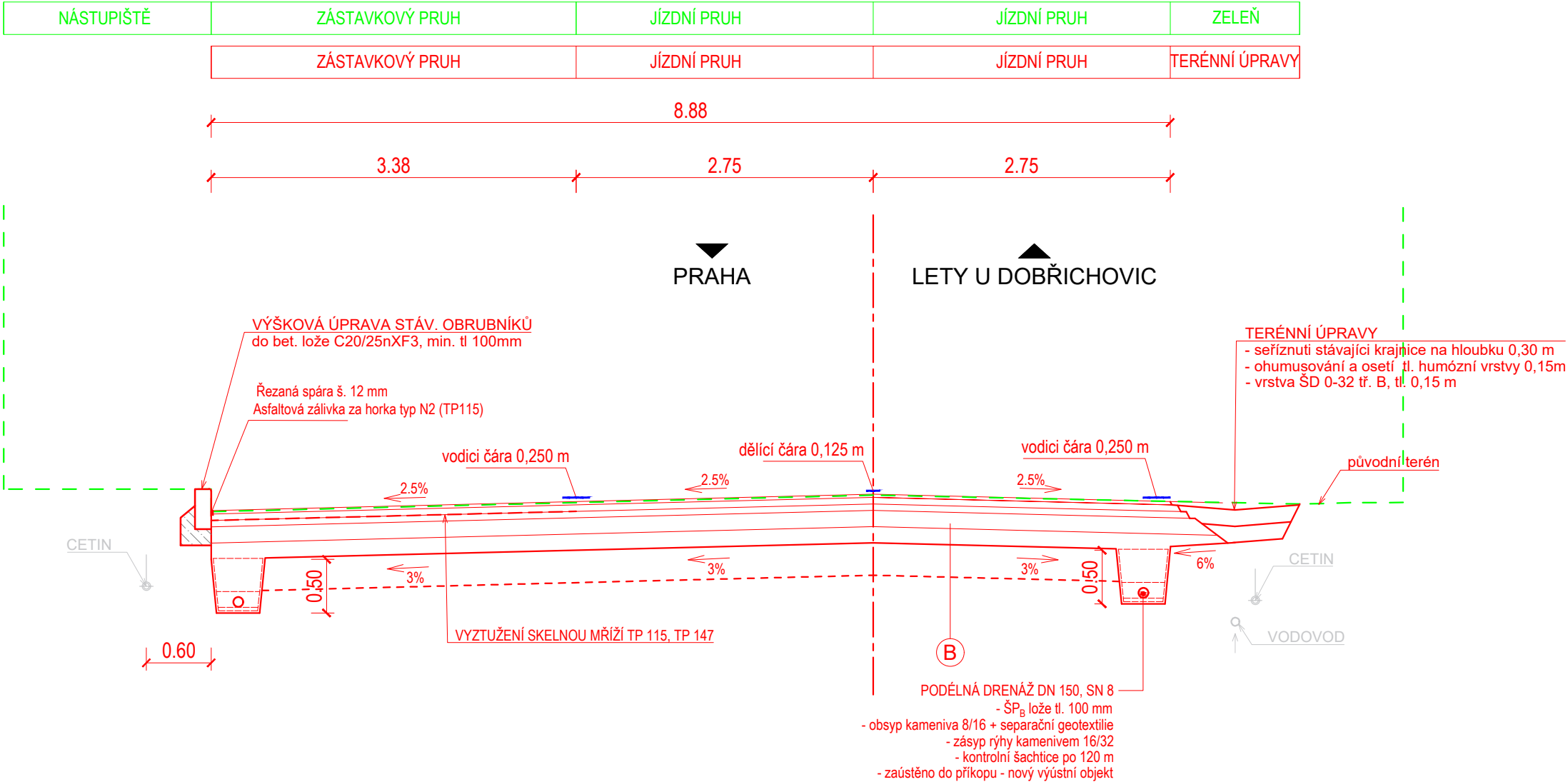


INTRAVILÁN
M 1:50



INTRAVILÁN
km 0,970 00
M 1:50



POZNÁMKA:
1. ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU PROVEDENY DLE PODKLADŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ. VEŠKERÁ PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA ORIENTAČNĚ. SITUACE NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES TĚCHTO VEDENÍ. PODZEMNÍ VEDENÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ NEBO OVĚŘIT KOPANÝMI SONDAMI.
2. KRAJNÍ ČÁSTI VOZOVKY V MÍSTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY MIN. ŠÍŘCE 3 M – (2X 13 M + PŘESA 15 M PŘED A ZA ZASTÁVKOU, TAKY V MÍSTĚ OK KM 2,0) BUDOU OPATŘENY VÝZTUŽNOU MŘÍŽÍ – GEOSYNTETIKEM PRO ZVÝŠENÍ ŽIVOTNOSTI KRAJNÍCH ČÁSTÍ, ZASTÁVKOVÉHO PRUHU A OMEZENÍ VZNIKU TRHLIN VOZOVKY. VYZTUŽENÍ OBOU KRAJŮ VOZOVKY ZE SKELNÉ MŘÍŽE S MIN. VŠESMĚRNOU TAHOVOU PEVNOSTÍ 100KN, POLYMERNÍM POVLAKEM SKELNÝCH VLÁKEN, OKA MIN. 25 X 25 MM A SAMOLEPÍCÍM INSTALAČNÍM LEPIDLEM NA SPODNÍ STRANĚ MŘÍŽE (SANACI MŘÍŽÍ JE NEZBYTNÉ PROVÉST NA VYROVNÁVACÍ VRSTVU Z ACP POD LOŽNÍ VRSTVU) V ŠÍŘCE ROLE MIN. 1,5 M

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel: Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5		Středočeský kraj	
--	--	-------------------------	--

Navrhl/vypracoval: Ing. Karel Moravec	Zodpovědný projektant: Ing. Dušan Cichra	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. Martin Daniel	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Cichra	M M MOTT MACDONALD Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-0823/DOP/2018
Katastrální území: Dobřichovice, Lety u Dobřichovic	Čís.akce:	399219
Akce:	Datum:	01/2025
II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 2. úsek - oblast Dobřichovice, Lety Stavební objekt: SO 102.2 Rekonstrukce komunikace, 2. úsek, km 0,820-2,055 Příloha:	Stupeň:	PDPS
	Formát:	2 x A4
	Měřítko:	1:50
	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Vzorové příčné řezy		D.1.1.4.4

B Konstrukce vozovky km 0,820 - KÚ ... INTRAVILÁN ... KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE DLE TP 170:		
Asfaltový beton pro tenkou vrstvu se sníženou hlučností s asfaltovým pojivem 45/80-65	BBTM 5NH 30 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TP 259
Spojovací postřik z kationaktivní emulze v množství zbytkového asfaltu 0,40 kg/m ²	PS PMB	ČSN 73 6129, TKP kap. 26
Asfaltový beton pro ložní vrstvu s asfaltovým pojivem 25/55-60	ACL 16S PMB 60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
Spojovací postřik z kationaktivní emulze v množství zbytkového asfaltu 0,50 kg/m ²	PS PMB	ČSN 73 6129, TKP kap. 26
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu s asfaltovým pojivem 50/70	ACP 16S 60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
vyztužení okrajů skelnou mříží		
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze v množství zbytkového asfaltu 1,00 kg/m ²	PI PMB	ČSN 73 6129, TKP kap. 26
Recyklace za studena na místě/ v centru	RS 0/45 CA 150 mm	ČSN 736147
Štěrkodrt	ŠDA 0/32 GE 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
aktivní zóna	300 mm	
Nestmelené vrstvy (původní)	300 mm	stávající aktivní zóna
<hr/>		
Konstrukce:	450 mm	
<hr/>		
Poznámka: - bez změny nivelety, případně max. do + 30mm		